

Патент РФ на изобретение №2763919 «Устройство для снижения динамической нагруженности трансмиссии транспортного средства»

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к трансмиссиям колесных транспортных средств.

Устройство содержит закрепленные на остова транспортного средства двигательную установку, ведущий мост и расположенную соосно ведущему валу трубу. Устройство снабжено редуктором с двумя степенями свободы. Один конец трубы жестко соединен с остовом ведущего моста, а другой - с водилом упомянутого редуктора, на котором установлены блоки из пары косозубых шестерен разных размеров. Одна из шестерен блока связана с ведущим валом редуктора. Вторая шестерня сопряжена с шестерней, установленной на выходном валу редуктора. Труба установлена в корпусе редуктора с возможностью осевого и углового перемещения. Углы косозубых шестерен блоков направлены противоположно.

Достигается снижение динамической нагруженности транспортного средства вследствие компенсирующих изменений крутящего момента, передаваемого на ведущие колеса.

