

Патент РФ на полезную модель №212315 «Погрузочно-транспортный агрегат с увеличенной рабочей зоной»

Полезная модель относится к сельскохозяйственному машиностроению, а именно к погрузчикам, используемых на полевых и складских работах для выполнения операций, при погрузке и укладке сеток с плодоовощной продукцией в контейнер самоходного шасси и транспортного средства, применяемых в хозяйствах по возделыванию и переработке овощных культур.

Погрузочно-транспортный агрегат с увеличенной рабочей зоной, содержащий блок управления, шарниры, исполнительные звенья, соединенные между собой с помощью пятиподвижного сферического шарнира, грузозахватный орган, состоящий из двух рычагов и линейного привода, пространственно-параллелограммный механизм, два актуатора, при этом пространственно-параллелограммный механизм выполнен в виде четырех одноразмерных стоек, каждая из которых имеет крепление с основанием и с рамой самоходного шасси посредством вращательных цилиндрических шарниров с кинематической парой пятого класса, каждый из двух актуаторов крепится одним концом к стойке пространственно-параллелограммного механизма, другим концом - к раме самоходного шасси посредством вращательных цилиндрических шарниров с кинематической парой пятого класса, отличающийся тем, что верхнее основание пространственно-параллелограммного механизма выполнено в виде поворотной платформы, к которой крепится поворотное кольцо посредством вращательных цилиндрических шарниров с кинематической парой пятого класса, поворот которого осуществляет привод, жестко установленный на поворотной платформе, причем на поворотное кольцо жестко устанавливается треугольная ферма, к которой, в свою очередь, крепится треугольное основание посредством вращательных цилиндрических шарниров с кинематической парой пятого класса, причем угол поворота между треугольным основанием и треугольной фермой задается с помощью линейного привода, который одним концом крепится к треугольному основанию, а другим концом - к треугольной ферме посредством вращательных цилиндрических шарниров с кинематической парой пятого класса.

Технический результат - увеличение рабочей зоны погрузчика за счет поворотного основания и поворотного кольца.

