

Патент РФ на изобретение №2856494 «Устройство для стабилизации крутящего момента на ведущих колесах транспортного средства»

https://new.fips.ru/registers-doc-view/fips_servlet?DB=RUPAT&DocNumber=2856494&TypeFile=html

Изобретение относится к транспортному машиностроению. Устройство для стабилизации крутящего момента на ведущих колесах транспортного средства содержит конический редуктор для передачи крутящего момента к двигателям и дополнительный редуктор, в корпусе которого с возможностью осевого перемещения смонтирован блок косозубых шестерен. Устройство снабжено шлицевой втулкой, кинематически соединенной с качающимся мостом ведущих колес и смонтированной в корпусе дополнительного редуктора с возможностью поворота. Один конец промежуточного вала выполнен с косыми шлицами, сопряженными с упомянутой шлицевой втулкой. Свободный конец промежуточного вала закреплен с возможностью продольного перемещения на фланце с прямыми шлицами, неподвижно закрепленном в упомянутом корпусе. Блок шестерен установлен на промежуточном валу с возможностью вращения без перемещения относительно его продольной оси. Упрощается конструкция устройства стабилизации.

Технический результат - упрощение конструкции, обеспечивающей механическую стабилизацию крутящего момента на ведущих колесах транспортного средства при движении по неровностям, путем изменения угла поворота ведомого вала редуктора с двумя степенями свободы относительно ведущего вала.

